

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWLANY
JERZY KUPIEŃ

78-600 Wałcz ul. Tęczowa 5-7/6
tel. (67) 349 40 44 tel. kom. 600347 024
NIP 765-111-14-25

Rodzaj dokumentacji: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU**

Obiekt: **Przebudowa ulicy Wileńskiej na odcinku
od ul. Chopina do ulicy Chłodnej
w Wałczu**

Adres obiektu: **ul. Wileńska w Wałczu**

Inwestor: **Gmina Miejska Wałcz**
ul. Plac Wolności 1, 78-600 Wałcz

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

Branża : drogowa

Projektował:
tech. Jerzy Kupień
upr.bud.projektowe i kier.budowy
spec.konstr.-inż. w zakresie dróg
nr NN-8345/442/81

Wałcz, październik 2020 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa	str. nr 1
2. Spis zawartości opracowania	str. nr 2
3. Karta uzgodnień	str. nr 3

I. Część opisowa

1. Kserokopia uprawnień projektanta	str. nr 4
2. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa	str. nr 5
3. Opis techniczny do projektu	str. nr 6
4. Wzory i ustawienia znaków drogowych	str. nr 9

II. Część rysunkowa

1. Mapa pogładowa	Rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny	Rys. nr 2

KARTA UZGODNIEN

URZĄD MIASTA
78-600 WĄLCZ
Plac Wolności 1
(0-67) 258-4471 fax 258-2618

Uzgodnienie u psm nr GUD. 7221.53.2020
z dnia 9. listopada 2020 r.

Z UPWAŻNIENIA BURMISTRZA
Janusz Zuremba
Naczelnik Wydziału
Gospodarki Komunalnej i Drogownictwa

Zatwierdzenie stałej organizacji u zlecenie
dnę uceytnę u psm nr GUD. 7221.57.2020
z dnia 9. listopada 2020 r.

Z UPWAŻNIENIA BURMISTRZA
Janusz Zuremba
Naczelnik Wydziału
Gospodarki Komunalnej i Drogownictwa

STAROSTA WĄLECKI
ul. Dąbrowskiego 17¹²²
78-600 WĄLCZ

Zatwierdzam projekt stałej zmiany
organizacji ruchu na ul. Wileńskiej w Wąlczu
- przebudowa ulicy od skrzyżowania
z ul. Chopina do skrzyżowania z ul. Chłodną.

KD. 7120.58.2020
Wąlcz 24.11.2020

Z UP. STAROSTY
Joanna Wegner
WICESTAROSTA



Znak sprawy: GKD.7221.53.2020

Wałcz, 9 listopada 2020

Projektowanie i Nadzór Budowlany
Jerzy Kupień
Ul. Tęczowa 5-7/6
78-600 Wałcz

Dotyczy: Uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu dla zadania: Przebudowa ulicy Wileńskiej na odcinku od ul. F. Chopina do ulicy Chłodnej w Wałczu.
(wersja z naniesionymi uwagami z dnia 26.10.2020 r.)

Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) projekt stałej organizacji ruchu w odniesieniu do pasa drogowego ul. Wileńskiej, Chłodnej i Pomorskiej w Wałczu opiniuję bez uwag.

Ze względu na dostawy towaru do dyskontu Biedronka podbudowę chodnika na odcinku od posesji 4 do ul. Chopina wykonać w parametrach nośności dla jezdni lub zastosować słupki ograniczające wjazd na chodnik.

Z uwagi na odległy termin wprowadzenia organizacji ruchu, przed jej wprowadzeniem należy porównać i dostosować projekt do istniejącej organizacji ruchu.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji.

Z poważaniem

Otrzymuje:

1. Adresat;
2. Wydział IRP;
3. Wydział GKD.

Z UPOWAŻNIENIA BURMISTRZA

Janusz Zaremba
Naczelnik Wydziału
Gospodarki Komunalnej i Drogownictwa

Osoba odpowiedzialna:

Janusz Zaremba

Naczelnik Wydziału GKD



WAŁCZ
warto wracać

Urząd Miasta Wałcz

Plac Wolności 1, 78-600 Wałcz, tel.+48 67 258 44 71, kontakt@umwalcz.pl
www.walcz.pl



Znak sprawy: GKD.7221.57.2020

Wałcz, 9 listopada 2020

Projektowanie i Nadzór Budowlany
Jerzy Kupień
Ul. Tęczowa 5-7/6
78-600 Wałcz

Zatwierdzenie stałej organizacji ruchu

Zgodnie z artykułem 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110) oraz § 3 ust. 1a pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784):

zatwierdzam

stałą organizację ruchu dla zadania: Przebudowa ulicy Wileńskiej na odcinku od ul. F. Chopina do ulicy Chłodnej w Wałczu w zakresie drogi wewnętrznej położonej na działce nr 5559.

Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu: **GKD.7220.20.2020**

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: grudzień 2022 r.

Z uwagi na odległy termin wprowadzenia organizacji ruchu, przed jej wprowadzeniem należy porównać i dostosować projekt do istniejącej organizacji ruchu.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji.

Z poważaniem

Otrzymuje:

1. Adresat

Do wiadomości:

1. Wydział IRP w/m.

Osoba odpowiedzialna:

Janusz Zaremba

Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej i Drogownictwa

Z up. BURMISTRZA MIAST,

Adrian BERNACKI
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Starosta Walecki
ul. Dąbrowskiego 17
78-600 Wałcz

Wałcz 24.11.2020 r.

KD.7121.58.2020

Zgodnie z artykułem 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz .U. 2020 poz. 110 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r poz.784):

1. Zatwierdzam stałą organizację ruchu na ul. Wileńskiej w Wałczu:
- przebudowa ulicy od skrzyżowania z ul. Chłodną do skrzyżowania z ul. Chopina.
2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu: KD.7120.58.2020r.
3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: **do 31 grudnia 2022 r.**
4. **O rzeczywistym terminie wprowadzenia zmiany w organizacji ruchu powiadomić co najmniej na 7 dni przed jej wprowadzeniem organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji.**
5. Z uwagi na odległy termin wprowadzenia organizacji ruchu, przed jej wprowadzeniem, należy ponownie przeanalizować i dostosować projekt do istniejącej organizacji ruchu.
6. W przypadku braku zawiadomienia organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Otrzymuje:

1. Projektowanie i Nadzór Budowlany
Jerzy Kupień
78-600 Wałcz ul. Tęczowa 5-7/6
2.a/a

z up. STAROSTY
Józef Wójcik
WŁAŚCICIEL STAROSTA

.....
(podpis)

16. 12. 2022

Wałcz 13 grudnia 2022 r.

STAROSTA WAŁECKI
78-600 Wałcz
ul. Dąbrowskiego 17

KD.7121.58.2020



Urząd Miasta Wałcz
Plac Wolności 1
78-600 Wałcz

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 29-09-2022 r. o przedłużenie ważności zatwierdzonej stałej zmiany organizacji ruchu dot.:

- przebudowy ul. Wileńskiej w Wałczu, na odcinku od ul. Chopina do ul. Chłodnej,

w punkcie 3 zatwierdzenia - pismo nr KD.7121.58.2020 z dnia 24-11-2020 r. - termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: „31 grudnia 2022 r.” zastępuje się terminem **„31 grudnia 2024 r.”**

Pozostałe punkty pozostają bez zmian.

WICESTAROSTA
Janina Majcher

Wałcz 12-12-2024 r.

STAROSTA WAŁECKI
78-600 Wałcz
ul. Dąbrowskiego 17

KD.7121.58.2020

Urząd Miasta Wałcza
Plac Wolności 1
78-600 Wałcz

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251), w związku z § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 02-12-2024 r. o przedłużenie ważności zatwierdzonej stałej zmiany organizacji ruchu dot.:

- ul. Wileńskiej w Wałczu, na odcinku od skrzyż. z ul. Chopina do skrzyż. z ul. Chłodną,

w punkcie 3 zatwierdzenia - pismo nr KD.7121.58.2020 z dnia 24-11-2020 r. - termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: „31 grudnia 2022 r.” zastępuje się terminem **"31 grudnia 2026 r."**

Pozostałe punkty pozostają bez zmian.

Jednocześnie informuję, że ww. termin na wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu jest ostateczny.

WICESTAROSTA
Jan Grudziński

OPIS TECHNICZNY
do projektu organizacji ruchu na zadanie:
„Przebudowa ul. Wileńskiej w Wałczu, na odcinku od skrzyż. z ul. Chopina
do skrzyż. z ul. Chłodną oraz budowa ul. Wileńskiej na odcinku wzdłuż budynków
jednorodzinnych od nr 6 do 12”

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa ul. Wileńskiej w Wałczu, na odcinku od skrzyż. z ul. Chopina do skrzyż. z ul. Chłodną oraz budowa ul. Wileńskiej na odcinku wzdłuż budynków jednorodzinnych od nr 6 do 12”

Inwestor: **Gmina Miejska Wałcz**
ul. Plac Wolności 1, 78-600 Wałcz

Niniejsze opracowanie zawiera:

- inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego,
- projekt oznakowania pionowego i poziomego (stała organizacja ruchu)
- zestawienie projektowanych nowych znaków oraz istniejących znaków do przestawienia/wymiany/likwidacji.

2. Podstawa opracowania:

- Zlecenie inwestora
- Mapa zasadnicza sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Wizja lokalna w terenie
- Pomiary uzupełniające
- Ustawa z dn. 21.03.1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 1440 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r. poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003r. nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003r. nr 220 poz. 2181, z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dn. 20.06.1997 r. – „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 128 z późniejszymi zmianami)
- Obowiązujące Normy

3. Lokalizacja

Projektowana ulica łączy ulicę Chopina z ulicą Chłodną oraz obejmuje odcinek wzdłuż budynków jednorodzinnych od nr 6 do 12.

3.1 Stan istniejący

Istniejący pas drogowy drogi gminnej dojazdowej (D) oraz teren przyległy bezpośrednio do pasa drogowego, zlokalizowany jest w całości w granicach terenów zabudowanych miasta Wałcz. Teren przyległy do pasa drogowego stanowi w większości zabudowę mieszkaniową jednorodziną.

Istniejąca ul. Wileńska (odc. A-B-C) posiada nawierzchnię bitumiczną, o szerokości zasadniczej 4,60-4,70m, która ulega zwiększeniu do 18,50m przy skrzyżowaniu z ul. Chłodną. Nawierzchnia bitumiczna, zdegradowana poprzez upływ czasu, wpływ warunków atmosferycznych i ruchu samochodowego. Posiada ona liczne nierówności i wyboje oraz zróżnicowane pochylenia poprzeczne i podłużne, które spowodowane są między innymi licznymi remontami cząstkowymi.

Po obu stronach w/w odcinka przebiega chodnik, o szerokości zmiennej, od 1,50m do 2,00m, wykonany głównie z płyt chodnikowych. Wzdłuż marketu „Biedronka” nawierzchnia chodnika z kostki betonowej. Stan nawierzchni chodnika b. zły, wymaga niezwłocznego remontu – wymiany na nową

nawierzchnię. Odcinki B-D-E oraz D-F, posiadają nawierzchnię z płyt drogowych pełnych, o szerokości 3,00m. Stanowią one dojazd do posesji prywatnych. Nawierzchnia z płyt drogowych nierówna, płyty w większości skorodowane, a szerokość 3,00m, niewystarczająca do bezpiecznego mijania się dwóch samochodów.

Odprowadzenie wód opadowych w istniejącym pasie drogowym do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

W liniach rozgraniczających pasa drogowego oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się:

- oświetlenie drogowe,
- sieć energetyczna nN,
- kanalizacja teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna.

4. Stan projektowany

Podstawowe parametry projektowe

– Klasa drogi:	D (dojazdowa),
– Przekrój poprzeczny:	1x2,
– Prędkość dopuszczalna:	30km/h,
– Prędkość projektowa:	30km/h,
– Szerokość pasa ruchu:	2,50m,
– Dostępność:	nieograniczona.

Na odcinku A-B-C ul. Wileńskiej, w km 0+013,00 – 0+207,27 zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,00m. Początek projektowanej jezdni - w km 0+013,00 nawiązuje do nowo zaprojektowanego skrzyżowania ul. Wileńskiej z ul. Chopina, wg odrębnego opracowania pn.: „Przebudowa ul. Chopina w Wałczu wraz z budową ścieżki pieszo-rowerowej, parkingów i infrastruktury technicznej”. Koniec w/w odcinka stanowi skrzyżowanie z ul. Chłodną, które uległo zasadniczej przebudowie. W km 0+132,59 SL ulica krzyżuje się z odcinkiem B-D-E ul. Wileńskiej, a w km 0+179,60 SP zaprojektowano skrzyżowanie z ul. Pomorską. Wszystkie wyłączenia na w/w skrzyżowaniach zaprojektowano o wartości $R=5,00 \div 8,00m$

W pasie drogowym odcinka A-B-C ujęto również przebudowę chodników i zjazdów przylegających do drogi.

Z uwagi na dostawę towarów do dyskontu „Biedronka” przez samochody ciężarowe typu „TIR” oraz brak wystarczającej szerokości jezdni do manewrowania tymi pojazdami (samochody najeżdżają na istniejący chodnik), nowy chodnik na odcinku pomiędzy posesjami nr 2-4 zaprojektowano o konstrukcji takiej jak na wjazdach na posesje.

Na odcinkach B-D-E oraz D-F ul. Wileńskiej zaprojektowano pieszojezdnię o szerokości 5,00m i długości odpowiednio 114,60m i 36,60m. W pasie drogowym odcinków B-D-E i D-F zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów oraz dojazd do posesji. Oba w/w odcinki kończą się ślepo. W celu łatwiejszego zawrócenia pojazdem, na odc. B-D-E, w km 0+104,60 – 0+114,60 zwiększono szerokość pieszojezdni z 5,00m do 8,00m.

5. Organizacja ruchu

5.1 Oznakowanie pionowe

Na wszystkich wlotach ulic podporządkowanych, tj. przy skrzyżowaniu ul. Wileńskiej z ul. Chopina i Chłodną oraz na skrzyżowaniu odcinka B-E z odc. A-C istniejące nowe znaki A-7 „ustąp pierwszeństwa”, podlegają przestawieniu.

Projektowane przejście dla pieszych oznakowano nowymi znakami D-6 „przejście dla pieszych”, umieszczonymi bezpośrednio przy przejściu.

Przy skrzyżowaniu ul. Wileńskiej z ul. Chopina wymienić istniejący znak B-36 „zakaz zatrzymywania się” na nowy.

Na wysokości posesji nr 2 należy ustawić nowy znak B-36 „zakaz zatrzymywania się” z tabliczką T-25c, odwołujący w/w wymieniony znak B-36 przy skrzyżowaniu ul. Wileńskiej z ul. Chopina, zaś z drugiej strony słupka zawiesić znak B-36.

Przy skrzyżowaniu ul. Wileńskiej z ul. Pomorską istniejące znaki D-4a, D-4b i D-4c pozostają bez zmian, jedynie ulegają przestawieniu.

Na początku ślepego odcinka drogi (odc. D-F) zaprojektowano nowy znak D-4a „droga bez przejazdu” oraz znak D-52 „strefa ruchu”. Po drugiej stronie jezdni, pod istniejącym znakiem A-7 zaprojektowano znak D-53 „koniec strefy ruchu”

Ponadto skrzyżowanie ul. Wileńskiej z ul. Chłodną oznakowano znakami D-1 „początek lub kontynuacja drogi z pierwszeństwem przejazdu”, które ustawiono w ciągu ul. Chłodnej.

W ciągu ul. Wileńskiej należy zastosować znaki z grupy znaków małe, z wyjątkiem znaków A-7, które powinny być z grupy wielkości znaków średnich.

Na lica znaków A-7, D-6 zastosować folię odblaskową II typu. Na pozostałych licach znaków pionowych zastosować folię odblaskową I typu.

5.2 Oznakowanie poziome

Przejście dla pieszych, zaprojektowano o szerokości 4,00m i oznakowano znakami poziomymi P-10 „przejście dla pieszych” oraz linią P-14 „linia warunkowego zatrzymania”.

Na połączeniu ul. Pomorskiej z ul. Wileńską zaprojektowano linię P-13 „linia warunkowego zatrzymania”, złożoną z trójkątów.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe - natryskową masą chemoutwardzalną, nakładaną na mokro w ilości 1,7÷3,5 kg/m², (tj. warstwą o grubości 3-5mm mierzoną na mokro)

Szczegóły oznakowania pionowego i poziomego zawiera rys. nr 2.

5.3 ZESTAWIENIE ZBIORCZE ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH

5.3.1.1 Znaki pionowe

Lp.	Rodzaj znaku	Opis znaku	Znaki Projektowane	słupki		Znaki istniejące	
			nowe	nowe	istniejące	Przestawiane	Usuwane
			(szt)	(szt)	(szt)	(szt)	(szt)
1	A-7	"ustęp pierwszeństwa"	-	-	3	3	-
2	B-36	"zakaz zatrzymywania się"	3	2		-	1
3	D-1	"droga z pierwszeństwem przejazdu"	2	2			
4	D-4a	"droga bez przejazdu"	1	1	1	1	-
5	D-4b	"wjazd na drogę bez przejazdu"	-	-	1	1	-
6	D-4c	"wjazd na drogę bez przejazdu"	-	-	1	1	-
7	D-6	"przejście dla pieszych"	2	2	-	-	-
8	D-52	"strefa ruchu"	1	-	-	-	-
9	D-53	"koniec strefy ruchu"	1	-	-	-	-
10	T-25c	"koniec zakazu postoju lub zatrzymywania"	1	-	-	-	-
Podsumowanie:			11	7	6	6	1
W tym lica znaków z grupy wielkości:							
	- znaki małe		6			3	
	- znaki średnie		2			3	
	- znaki pozostałe o znormaliz. wielkości		3				

5.3.1.2 Znaki poziome

Lp.	Rodzaj znaku	Opis znaku	ilość ogółem		Powierzchnia jednostkowa		Ilość po przemnożeniu (kol.4xkol.6)
							[m2]
1	2	3	4	5	6	7	8
1	P-13	"linia warunkowego zatrzymania, złożona z trójkątów"	5,00	mb	0,2625	m2/mb	1,30
2	P-10	„przejście dla pieszych”	20,00	mb	0,50	m2/mb	10,00
3	P-14	"linia warunkowego zatrzymania"	5,00	mb	0,375	m2/mb	1,90
Podsumowanie:							13,20
		- oznakowanie cienkowarstwowe			powierzchnia:		0,00
		- oznakowanie grubowarstwowe			powierzchnia:		13,20

6. TERMIN REALIZACJI

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanego oznakowania pionowego i poziomego – czwarty kwartał 2022r.

7. LOKALIZACJA I SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Wbudowane znaki pionowe powinny być odblaskowe i posiadać atesty jakości, aprobaty techniczne lub certyfikaty obowiązujące dla danej grypy wyrobów oraz odpowiadać określonym normom. Wszelkie projektowane elementy organizacji ruchu należy umieszczać zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” - (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181, z późniejszymi zmianami).

Projektowane znaki zamontować na słupkach z rur stalowych, ocynkowanych, o średnicy fi 60,3mm, na wysokości - dolna krawędź znaku min. 2,20m nad powierzchnią chodnika. W przypadku zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku, należy je umieścić w układzie pionowym.

Tarcze znaków powinny być odchylone od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Znaki na ulicach umieszczać w odległości min. 0,50-2,00m od krawędzi jezdni.

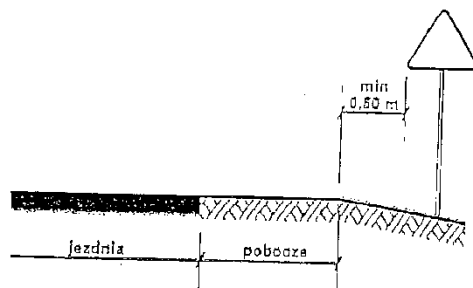
Wszystkie elementy oznakowania należy wykonać zgodnie z załącznikiem 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

opracował:

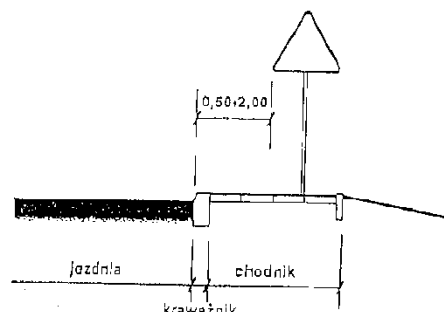
Jerzy Kupień

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



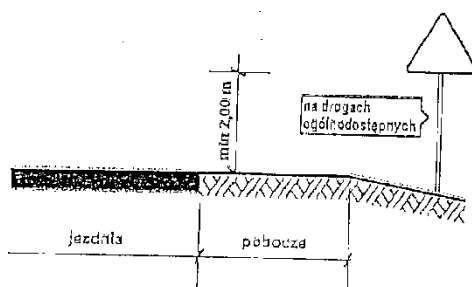
b) na ulicach

UWAGA!

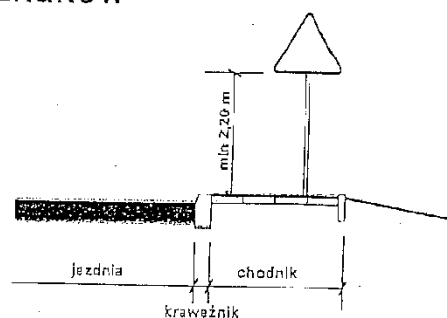
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znak można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

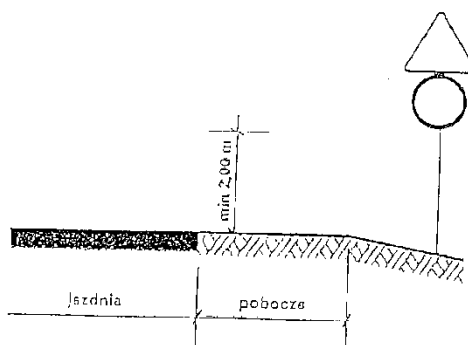
2. Wysokość umieszczania znaków



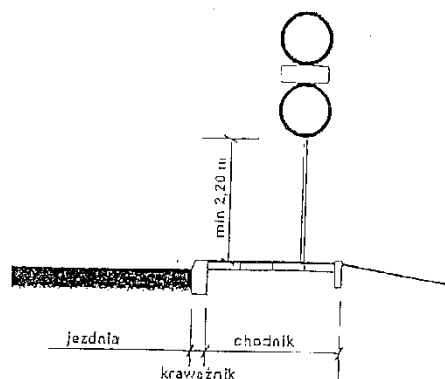
a) kategorii A, B, C, D, E, F, G na drogach.



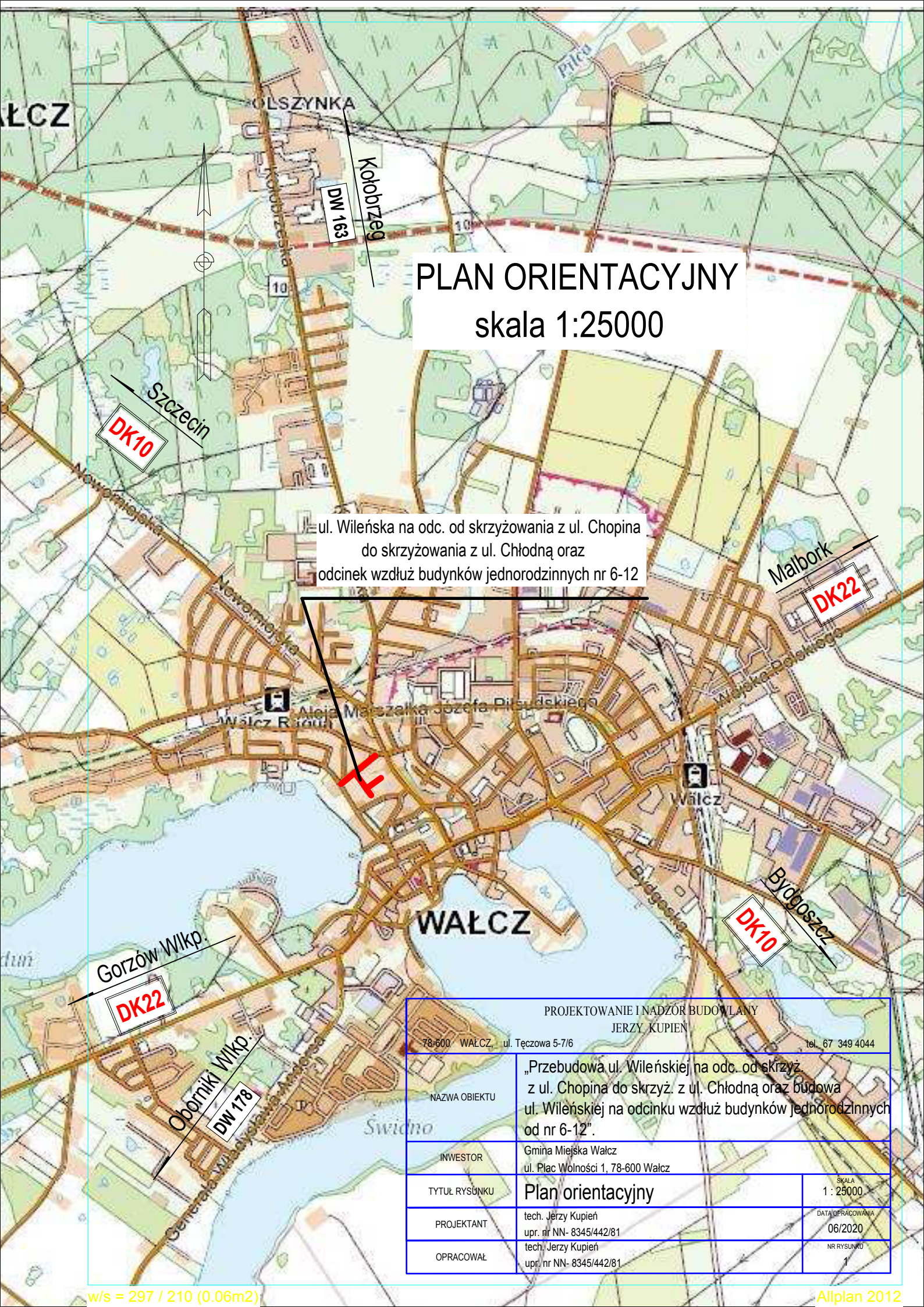
b) kategorii A, B, C, D, E, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



d) dwóch na jednym słupku na ulicach,



PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:25000

ul. Wileńska na odc. od skrzyżowania z ul. Chopina
do skrzyżowania z ul. Chłodną oraz
odcinek wzdłuż budynków jednorodzinnych nr 6-12

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWLANY JERZY KUPIEN		
78-600 WAŁCZ, ul. Tęczowa 5-7/6		tel. 67 349 4044
NAZWA OBIEKTU	„Przebudowa ul. Wileńskiej na odc. od skrzyż. z ul. Chopina do skrzyż. z ul. Chłodną oraz budowa ul. Wileńskiej na odcinku wzdłuż budynków jednorodzinnych od nr 6-12”.	
INWESTOR	Gmina Miejska Wałcz ul. Plac Wolności 1, 78-600 Wałcz	
TYTUŁ RYSUNKU	Plan orientacyjny	SKALA 1 : 25000
PROJEKTANT	tech. Jerzy Kupień upr. nr NN- 8345/442/81	DATA OPRACOWANIA 06/2020
OPRACOWAŁ	tech. Jerzy Kupień upr. nr NN- 8345/442/81	NR RYSUNKU 1

Projekt stałej organizacji ruchu

dla zadania wg tytułu:

„Przebudowa ul. Wileńskiej na odc. od skrzyż. z ul. Chłodną do skrzyż. z ul. Chopina
oraz budowa na odcinku wzdłuż budynków jednorodzinnych od nr 6-12” skala 1:500

LEGENDA

- nawierzchnia dróg z betonu asfaltowego
- nawierzchnia dróg z kostki betonowej
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych, z kostki bet. gr.8cm-w kolorze grafitowym
- chodnik z kostki bet. gr.8cm, bezfazowa, 3-5 elem., kolor melanz - o konstrukcji takiej jak na wjazdach
- chodnik z kostki bet. gr.8cm, bezfazowa, 3-5 elementowa, kolor melanz
- chodnik / zjazd do "Biedronki", z kostki bet. gr.8cm - do przełożenia
- projektowana zielen niska - trawniki
- nawierzchnia bitumiczna do rozebrania

- OZNAKOWANIE PIONOWE PROJEKTOWANE
- OZNAKOWANIE PIONOWE ISTNIEJĄCE - do wymiany
- OZNAKOWANIE PIONOWE ISTNIEJĄCE - do przestawienia
- OZNAKOWANIE POZIOME PROJEKTOWANE

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWLANY		
JERZY KUPIEŃ		
78-600 WALCZ	Tęczowa 5-7/6	tel. 600 347 024
INWESTYCJA		
Przebudowa ul. Wileńskiej na odc. od skrzyż. z ul. Chłodną do skrzyż. z ul. Chopina oraz budowa na odcinku wzdłuż budynków jednorodzinnych od nr 6-12		
NAZWA OBIEKTU		
ul. Wileńska		
INWESTOR		
Gmina Miejska Wałcz Plac Wolności 1, 78-600 Wałcz		
Tytuł rysunku		
Projekt stałej organizacji ruchu		
Projektant		
tech. Jerzy Kupień upr. nr NN- 8345/442/81		
Data opracowania		
10/2020		
Nr rysunku		
2		